



INAUGURACIÓN DEL PATIO INTERMODAL DE COATZACOALCOS

El jueves 18 de Junio del 2009 se llevó a cabo la Décima Quinta Reunión del Subcomité de Coordinación para el Desarrollo de Corredores Multimodales Sur-Sureste, dependiente del Comité Interinstitucional de Facilitación para el Desarrollo De Corredores Multimodal.

La reunión fue presidida por el Lic. Eduardo Escamilla Castillo, Director General Adjunto de Transporte Multimodal y Logística de la SCT, y participaron representantes de Ferrosur, Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, las Administraciones Portuarias de Salina Cruz y Coatzacoalcos; así como usuarios del servicio como PMI, DISELO, IDESA y Praxair entre otros.

Dentro de la reunión, el Lic. Tomás Leyva Flores, Gerente del Segmento Intermodal de Ferrosur, planteó las ventajas de los 10 corredores multimodales operados por Ferrosur en el sureste, en 2 de los cuales participa el Puerto de Coatzacoalcos, y los tres patios de transferencia construidos en las ciudades de Puebla, Veracruz y Coatzacoalcos.

Otro punto importante fue el informe presentado por el Ing. Gustavo Baca Villanueva, Director General del FIT, sobre las inversiones realizadas por el Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec a las vías y puentes destruidos en Chiapas y en el mantenimiento a la vía que conecta los puertos de Salina Cruz y Coatzacoalcos, que fue del orden de \$897 millones de pesos durante los años 2007 y 2008.

Asimismo, el Lic. Ramiro Pérez Abuin, operador logístico de PMI señaló, como portavoz de los usuarios del servicio, las grandes ventajas competitivas que tienen los corredores multimodales del sur-sureste para el manejo de sus mercancías.

Como cierre de la reunión, el Lic. Eduardo Escamilla Castillo y el Ing. Hugo Gómez Díaz, Director de Operaciones de Ferrosur cortaron el listón para la inauguración del Patio Intermodal de Coatzacoalcos, que cuenta con un área de 4,000 m², bodega de 1,100 m² con una ensacadora y peletizadora de



polietileno, báscula y vías exclusivas para uso intermodal. La capacidad del Patio Intermodal es para el almacenamiento de hasta 80 contenedores y 38 unidades de ferrocarril.

Es así como el Puerto de Coatzacoalcos, Líder Granelero de México participa en el Desarrollo del Sureste del País.

